



Caractéristiques techniques

Longueur	8.85 mètres
Largeur	3.4 mètres
Couchage recommandé	2
Nombre de cabines	1
Salle de bain / WC	1
Surface séjour	8 m ²
Équipement cuisine	Frigo 220 L (Bloc congélation), Réchaud 2 feux/four
Réservoir Eau Potable	750 L
Énergie de propulsion	Diesel
Réservoir de carburant	270 L
Double pilotage	Oui
Autres équipements	Echelle de bain + douchette extérieure, Ecran DVD, Prise de Quai 220 Volts, Radio CD/MP3, Terrasse avec salon de jardin



Avec 1 cabine à lit double, il est idéal pour 1 couple.

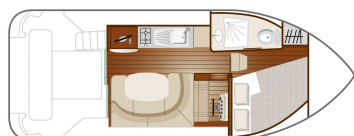
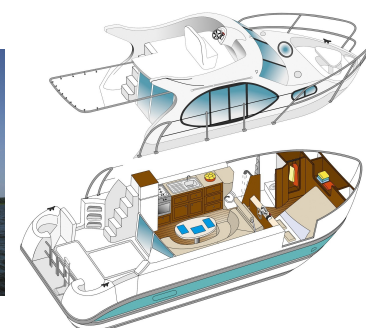
Parfait compromis entre la série Sedan et Confort, le Nicols Duo a vu le jour en 2004. On y retrouve la **terrasse arrière de plain pied** avec le séjour (accès par une large baie coulissante), déjà connue et appréciée sur la gamme Sedan.

La terrasse arrière bénéficie d'un salon de pont pour déjeuner à l'extérieur, et est équipée d'un taud de soleil pour se protéger des rayons si besoin !

Toujours à l'arrière, on trouve le traditionnel portillon qui permet un large accès depuis un ponton vers la terrasse. Mais la gamme estivale à un « plus » : deux portillons latéraux, moulés dans la coque, ont été ajoutés afin de faciliter la descente du bateau par les côtés. Très pratique notamment lorsqu'on fait de l'amarrage « sauvage » ! Il suffit d'installer la passerelle pour descendre sur la berge...

L'accès au toit solarium se fait par un escalier moulé + main courante (confort et sécurité assurés). Le pont supérieur offre **un deuxième poste de pilotage** « escamotable » de type jet-ski pour faciliter son utilisation lorsqu'on est assis à la banquette.

A l'avant du bateau, une deuxième petite terrasse moulée dans la coque offre une banquette et une table pour profiter d'une vue imprenable sur la rivière, en cours de navigation... Enfin, les équipements à bord sont nombreux pour assurer le plus grand confort : prise de quai 220 Volts, échelle de bain, etc...



Descriptif technique

Matériaux

Extérieurs

- Polyester coloris blanc pour la coque, pont et flying bridge et une bande vert d'eau sur la coque

Intérieurs

- Cloisons : aggloméré mélaminé hydrofuge ton "chêne clair" 16mm
- Plafond contre-moules en polyester coloris ivoire RAL 1013
- Salle d'eau monobloc en polyester coloris ivoire RAL 1013
- Revêtement de sol PVC ton "noyer moyen"
- Couples et structures de fond de coque : sapin de menuiserie et contre plaqué CTBX 19 et 40mm
- Matelas et assise de banquette en mousse haute résilience de 10 cm d'épaisseur revêtus de skaï

Accastillage

- Main-courante en tube inox diamètre 20
- 1 balcon avant en 2 parties avec tube intermédiaire et passage avant (inox diamètre 23)
- 1 rambarde arrière avec 2 portillons ouvrants (tube inox diamètre 23)
- 2 chandeliers renforcés
- 4 chandeliers simples
- 2 rangées de filières (inox gainé) à tribord et à bâbord
- 4 taquets de 250 (alu anodisé)
- 4 feux de navigation
- 1 projecteur de coque bâbord et 1 tribord
- 2 listons PVC noirs fixés sur coque dont 1 au niveau de la liaison coque / pont (3ème liston en option)
- 2 supports de passerelle dans échancrure des portillons latéraux
- 1 passerelle aluminium
- 1 support à galet pour chaîne d'ancre
- 1 table polyester sur pied aluminium dans le cockpit avant
- 1 essuie-glace électrique
- 1 avertisseur sonore

Motorisation

- 1 moteur diesel 38 CV in-board (ligne d'arbre) équipé d'un inverseur mécanique avec accouplement souple
- 2 boîtiers gaz mono-levier (poste principal + auxiliaire)
- 1 direction hydraulique à 2 postes
- 1 compte-tours
- 1 jauge fuel
- 1 compteur horaire
- 1 double pilotage
- 1 réservoir de carburant de 270 L.
- 1 indicateur d'angle de barre au poste principal et au poste flying-bridge
- 1 habillage de la cale moteur avec mousse d'insonorisation

OPTION Propulsion Hybride standard

Ce bateau existe également en version Hybride, le moteur Diesel thermique classique est remplacé par une motorisation électrique et un groupe électrogène :

- Pack propulsion électrique 48V FISHER PANDA 1 X 10kW 600tr/min
- Pack 2 batteries MG ENERGY Lithium LFP 25,6V/280Ah (7,2 kW) Total : 14,4kW
- Possibilité de rajouter 2, 4 ou 6 batteries supplémentaires pour augmenter votre autonomie
- Groupe électrogène FISHER PANDA 5000i Neo 230V/50Hz (4kW) pour générer du 220V en navigation

Equipement intérieur

Carré

- 1 banquette « pilote » 2 places
- 1 aérotherme de désembuage du pare brise
- 1 banquette en « C » transformable en lit double
- 1 table polyester – coloris beige
- 1 réfrigérateur / congélateur 220 L électrique 220 volts
- 1 évier (120 x 60) 1 bac avec égouttoir et robinet mitigeur
- 1 réchaud 2 feux gaz avec allumage piezzo électrique
- 1 meuble de cuisine en aggloméré hydrofuge coloris "chêne clair"
- 1 four (alimentation gaz)
- 1 porte poubelle automatique sous banquette siège pilote



- Rangements divers
- 1 téléviseur couleur LCD 19 pouces avec lecteur DVD
- Prise USB
- Prise 220V
- 1 radio CD-MP3 lecteur USB – 2 HP
- Rideau tissu avec doublage occultant

Chambres

- 1 lit double environ 140×190 avec mousse haute résilience 15cm
- Coffre de rangement sous literie
- Penderies
- Rangements
- 1 hublot ouvrant tribord
- 1 panneau de pont rond ouvrant
- 1 accès direct salle d'eau et WC
- Lampe de chevet
- Prise USB
- Prise 220V
- Rideau tissu avec doublage occultant

Salle de bains – WC

- 1 robinet mélangeur avec douchette incorporée à jet réglable
- 1 lavabo polyester beige
- 1 meuble de rangement polyester beige
- 1 miroir
- Patères
- 1 hublot coulissant avec film opaque sur vitrage
- 1 WC marin électrique
- 1 aérateur solaire

Equipement extérieur

- 1 taud de soleil coulissant
- Moustiquaire sur hublot de la chambre
- 1 douchette de pont accessible de la plateforme arrière
- Tableau de bord de flying bridge équipé d'un porte carte
- 2 luminaires extérieurs
- 1 échelle de bain
- 2 ventilateurs solaires
- 1 logement pour gaffe
- 2 portillons latéraux polyester
- 1 escalier fixe d'accès au flying bridge

Vitrages - Ouvertures

- 1 pare-brise en verre bombé sécurit 5mm en 4 éléments dont 2 ouvrants
- Baies latérales coulissantes du carré en verre SECURIT 4mm teinté vert et profil d'entourage en aluminium laqué
- Baie arrière coulissante 2 vantaux en aluminium laqué blanc et verre incolore
- Hublots en verre pour les fixes et les ouvrants – coloris vert



- 1 panneau de pont rond teinté vert

Servitudes

Energie

- 1 batterie 100 AH (démarrage moteur)
- 2 batteries à décharge lente 100 AH (servitudes)
- 3 batteries à décharge lente 100 AH (réfrigérateur)
- 1 séparateur de charge 3 voies
- 1 chargeur de batterie 25AH
- Prise de quai 220 volts

Assèchement

- 1 contacteur + 1 pompe de cale moteur
- 1 contacteur + 1 pompe de quille
- 1 contacteur + 1 pompe de douche avant



Nos coordonnées

Vous êtes intéressé par ce modèle et vous souhaitez plus d'informations ? **N'hésitez pas à nous contacter.**
Nicols Route du Puy Saint Bonnet 49300 Cholet - France **02 41 56 46 56**