



## Caractéristiques techniques

<b>Longueur</b>	7.95 mètres
<b>Largeur</b>	3.4 mètres
<b>Couchage recommandé</b>	2
<b>Nombre de cabines</b>	1
<b>Salle de bain / WC</b>	1
<b>Surface séjour</b>	7 m <sup>2</sup>
<b>Équipement cuisine</b>	Frigo 130 L (Bloc congélation), Réchaud 2 feux/four
<b>Réservoir Eau Potable</b>	200 L
<b>Énergie de propulsion</b>	Diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	135 L
<b>Double pilotage</b>	Non
<b>Autres équipements</b>	Prise de Quai 220 Volts, Radio CD/MP3, Terrasse avec salon de jardin sur demande



Lorsque "petit prix" ne rime pas avec confort réduit !

Ce bateau, d'une très grande stabilité (largeur 3.40m), offre un volume habitable remarquable pour une unité de ce rapport qualité / prix.

De conception moderne, il offre un intérieur aux couleurs contemporaines. C'est un modèle simple et élégant tout à la fois.

Son séjour (surface 7m<sup>2</sup>) présente un poste de pilotage avec banquette double, une table et une banquette transformable en lit double, un coin cuisine avec frigo 130L, plaque de cuisson et four, et -nouveau- un toit ouvrant vitré, coulissant, inspiré du monde automobile et des bateaux de mer...

L'équipement intérieur conserve les agréments tels que : radio/CD/MP3, prise de quai...

La cabine avant et la salle de bain offre des volumes généreux pour 2 personnes, avec une surface de 6m<sup>2</sup> et des espaces de rangement nombreux : penderie, étagères, niches ...

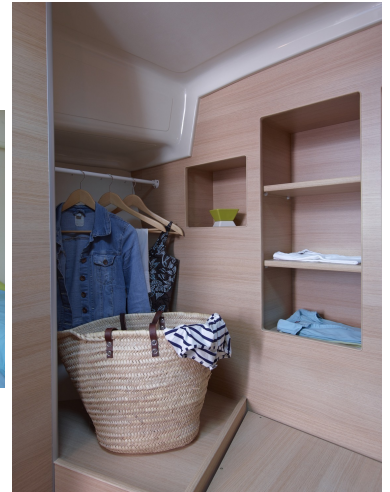
A l'arrière, la terrasse (surface 5.5 m<sup>2</sup>) est accessible par une large baie coulissante de plain-pied avec le séjour.

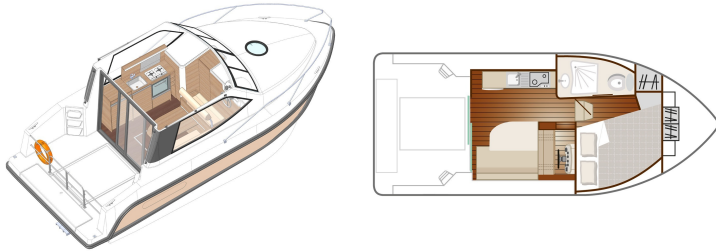
Le portillon arrière offre une vue très large et dégagée sur la voie d'eau, donnant au plaisancier le sentiment réel de vivre « au fil de l'eau ». Ce portillon donne accès à une plateforme arrière qui facilite les montées et descentes latérales du bateau.

Son moteur 20 CV en fait un bateau de faible consommation de carburant... donc plus respectueux de l'environnement !

Enfin, son faible tirant d'air (environ 2.60m) permet des manœuvres faciles, et un passage aisé sous les ponts... ce qui ravira les plaisanciers débutants !

[>> Découvrir la brochure en PDF](#)





## Descriptif technique

### Matériaux

Extérieurs :

- Coque
  - Polyester coloris blanc
  - Bande de couleur sur la coque : Beige RAL 1019
- Pont :
  - Polyester coloris blanc
  - Bande de couleur sur le pont : Gris anthracite : RAL 7016
  - Polyester intérieur : Ivoire RAL 1013

Intérieurs :

- Cloisons : aggloméré mélaminé hydrofuge coloris chêne clair
- Plafonds contre-moules en polyester coloris ivoire RAL 1013
- Salle d'eau monobloc polyester coloris ivoire RAL 1013
- Revêtement de sol PVC ton "noyer moyen"
- Couples et structures de fond de coque : sapin de menuiserie et contre-plaqué CTBX 18mm
- Plancher du carré en CTBX 40mm
- Matelas et assise de banquette en mousse haute résilience de 10cm d'épaisseur revêtus de skaï

### Accastillage

- Main courante en tube inox Ø20×1.5
- 1 balcon avant hauteur 45cm en 2 parties avec passage avant (tube inox Ø23×1.5)
- 1 rambarde arrière avec 2 portillons ouvrants (tube inox Ø23×1.5)
- 4 taquets de 200 (alu anodisé)
- 4 feux de navigation
- 2 listons PVC fixés sur la coque dont 1 au niveau de la liaison coque/pont
- 2 supports de passerelle sur la plateforme arrière
- 1 passerelle aluminium
- 1 échelle de remontée à bord inox 3 éléments coulissants intégrés
- 1 logement pour gaffe

### Motorisation



- Nanni-diesel N3.21 inverseur mécanique in-bord (ligne d'arbre) avec accouplement souple
- Réservoir à carburant en plastique 135 litres
- Arbre Ø30mm
- Boîtier de commande
- 1 direction hydraulique
- Poste de pilotage :
  - 1 boîtier gaz mono levier, 1 compte tour, 1 jauge fuel, 1 compteur horaire, 1 indicateur de température huile moteur, 1 indicateur de batterie, 1 indicateur niveau réservoir eaux noires.

### OPTION Propulsion Hybride standard

Ce bateau existe également en version Hybride, le moteur Diesel thermique classique est remplacé par une motorisation électrique et un groupe électrogène :

- Pack propulsion électrique 48V FISHER PANDA 1 X 10kW 600tr/min
- Pack 2 batteries MG ENERGY Lithium LFP 25,6V/280Ah (7,2 kW) Total : 14,4kW
- Possibilité de rajouter 2, 4 ou 6 batteries supplémentaires pour augmenter votre autonomie
- Groupe électrogène FISHER PANDA 5000i Neo 230V/50Hz (4kW) pour générer du 220V en navigation

## Equipement intérieur

### Carré

- 1 siège pilote biplace
- Banquette largeur 1.40m transformable en lit double 140x190cm
- 1 table en aggloméré mélaminé coloris chêne (amovible avec système de glissière et pied pliable)
- 1 réfrigérateur 130 litres avec freezer (alimentation en 12V)
- 1 cuve inox avec égouttoir
- 1 plaque de cuisson 2 feux
- 1 meuble de cuisine en aggloméré mélaminé hydrofuge coloris chêne (poignée aluminium)
- 1 four (alimentation gaz)
- 1 porte poubelle automatique sous banquette siège pilote
- 1 radio CD/MP3/lecteur USB – 2 hauts parleurs
- Rideaux en tissu avec doublage occultant
- Prise 220V
- Prise USB

### Cabine

- 1 lit avec matelas en mousse haute résilience épaisseur 10 cm revêtu de Skaï
- Rangement sous literie
- Penderie
- Rangements
- 1 panneau de pont rond
- Rideaux en tissu avec doublage occultant

### Salle de bains – WC

- 1 WC marin manuel
- 1 lavabo polyester avec robinet mélangeur et douchette
- 1 meuble de rangement
- 1 miroir
- 2 patères



## Vitrages - Ouvertures

### Carré

- 1 baie arrière coulissante 2 vantaux en verre feuilleté 8mm incolore
- 2 baies latérales en verre sécurit 5mm teinté vert
- 1 pare-brise en verre bombé sécurit 5mm teinté vert en 4 éléments dont 2 ouvrants
- 1 toit coulissant en PMMA épaisseur 10 mm

### Cabine

- 1 panneau de pont rond en acrylique épaisseur 10mm
- 1 hublot de 600 en verre sécurit 4mm
- Entourages pare-brise, hublot, baies latérales et baie arrière : Aluminium gris anthracite RAL 7016

## Servitudes

### Energie

- 1 batterie 100AH (démarrage moteur)
- 2 batteries 100AH à décharge lente (servitudes)
- Prise de quai 220V
- Disjoncteur différentiel 16A/30mA
- Chargeur 12V / 12A

### Assèchement

- 1 contacteur + 1 pompe de cale moteur
- 1 contacteur + 1 pompe de douche avant
- 1 contacteur + 1 pompe de quille

### Eau

- Réservoir plastique de 200 litres
- Contacteur pour coupure de la pompe (réservoir vide)
- Eau chaude et eau froide sous pression avec vase accumulateur
- Production d'eau chaude avec ballon calorifugé de 30 litres. 2 modes de chauffe : échange thermique ou résistance 220V (prise de quai).

### Eaux usées

- cuve de 120 litres
- 1 nable de pont pour vidange de la cuve

### Gaz

- 1 bouteille de gaz avec détendeur
- 2 coffres gaz auto videur pour bouteille de gaz de 13 Kgs

### Chauffage



- 1 Chauffage à air pulsé WEBASTO AIR TOP 40

#### Eclairage

- Par appliques halogènes 12 volts



### Nos coordonnées

Vous êtes intéressé par ce modèle et vous souhaitez plus d'informations ? **N'hésitez pas à nous contacter.**  
**Nicols** Route du Puy Saint Bonnet 49300 Cholet - France **02 41 56 46 56**