



## Caractéristiques techniques

<b>Longueur</b>	13.5 mètres
<b>Largeur</b>	3.8 mètres
<b>Couchage recommandé</b>	6
<b>Nombre de cabines</b>	3
<b>Salle de bain / WC</b>	3
<b>Surface séjour</b>	11 m <sup>2</sup>
<b>Équipement cuisine</b>	Frigo 220 L (Bloc congélation), Réchaud 4 feux/four
<b>Réservoir Eau Potable</b>	1150 L
<b>Énergie de propulsion</b>	Diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	315 L
<b>Double pilotage</b>	Oui
<b>Propulseur d'étrave</b>	Oui
<b>Autres équipements</b>	Bimini, Climatisation sur prise de quai, Echelle de bain + douche extérieure, Ecran DVD, Prise de Quai 220 Volts, Radio CD/MP3, Terrasse avec salon de jardin



Avec ses 3 cabines aux volumes généreux, il est idéal pour 3 couples.

**Nouveauté 2024** : Fort du succès de son Estivale SIXTO dont la première unité était sortie en 2012, notre chantier naval Nicol's Yacht lance en 2024 une nouvelle version baptisée « Sixto + ». Pour répondre à la demande croissante de confort attendu par nos plaisanciers, ce bateau fluvial est notamment équipé de :

- **3 cabines + 3 salles de bain**, ce qui en fait un bateau parfait pour 3 couples, ou 2 couples et 2 enfants
- **Climatisation de quai**, très appréciée en période estivale
- Un **bimini sur le pont supérieur**, afin de piloter confortablement sous cette voile d'ombrage.

Pour le reste, le bateau conserve toutes les caractéristiques de la version standard du SIXTO :

On y retrouve la **terrasse arrière de plain pied** avec le séjour (accès par une large baie coulissante), déjà connue et appréciée sur la gamme Sedan.

La terrasse arrière bénéficie d'un salon de pont pour déjeuner à l'extérieur, et est équipée d'un taud de soleil pour se protéger des rayons si besoin !

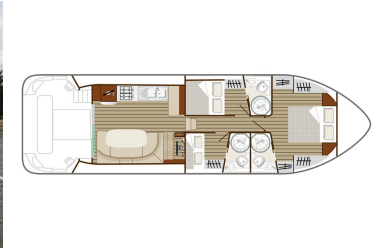
Toujours à l'arrière, on trouve le traditionnel portillon qui permet un large accès depuis un ponton vers la terrasse. Mais la gamme Estivale à un « plus » : deux portillons latéraux, moulés dans la coque, ont été ajoutés afin de faciliter la descente du bateau par les côtés. Très pratique notamment lorsqu'on fait de l'amarrage « sauvage » ! Il suffit d'installer la passerelle pour descendre sur la berge...

L'accès au toit solarium se fait par un escalier moulé + main courante (confort et sécurité assurés). Le pont supérieur offre un deuxième poste de pilotage pour piloter au soleil... ou bien à l'ombre si l'on a choisi de déplier le Bimini désormais disponible sur cette version du SIXTO +. Le pont supérieur accueille également la climatisation de toit. Enfin, un balcon inox est ajouté pour sécuriser la partie arrière du pont supérieur et éviter les chutes.

A l'avant du bateau, une deuxième petite terrasse moulée dans la coque offre une banquette et une table pour profiter d'une vue imprenable sur la rivière, en cours de navigation...

Enfin, les équipements à bord sont nombreux pour assurer le plus grand confort :

- Chacune des 3 cabines dispose d'un accès direct à sa salle d'eau privée (lavabo / douche, WC)
- Dans le séjour, TV écran LCD avec lecteur DVD + radio CD MP3.
- En cuisine : grand confort avec frigo 220 litres et bloc congélation, plaque de cuisson 4 feux et four / grill et de nombreux rangements...
- Propulseur d'étrave, qui sera apprécié par le pilote, pour manœuvrer aisément avec ce bateau de 13.50 m.
- Sans oublier toujours les atouts tels que prise de quai 220 Volts, échelle de bain, douchette de pont,





## Descriptif technique

### Matériaux

#### Extérieurs

- Polyester coloris blanc pour pont et flying bridge
- Polyester coloris blanc et bande vert d'eau pour coque

#### Intérieurs

- Cloisons : aggloméré mélaminé hydrofuge ton "chêne clair" 16mm
- Plafond contre-moules en polyester coloris ivoire RAL 1013
- Salle d'eau monobloc en polyester coloris ivoire RAL 1013
- Revêtement de sol PVC ton "noyer moyen"
- Couples et structures de fond de coque : sapin de menuiserie et contre plaqué CTBX 19 et 40mm
- Matelas et assise de banquette en mousse haute résilience de 10 cm d'épaisseur revêtus de skaï

### Accastillage

- Main-courante en tube inox diamètre 20
- 1 balcons avant en 2 parties avec tube intermédiaire et passage avant (inox diamètre 23)
- 1 rambarde arrière avec 2 portillons ouvrants (tube inox diamètre 23)
- 2 chandeliers renforcés
- 6 chandeliers simples
- 2 rangées de filières (inox gainé) à tribord et à bâbord
- 4 taquets de 250 (alu anodisé)
- 4 feux de navigation
- 2 listons PVC noirs fixés sur coque dont 1 au niveau de la liaison coque / pont (3ème liston en option)
- 2 supports de passerelle dans échancrure des portillons latéraux
- 1 passerelle aluminium
- 1 support à galet pour chaîne d'ancre
- 1 table polyester sur pied aluminium dans le cockpit avant
- 1 essuie-glace électrique
- 1 avertisseur sonore

### Motorisation

- 1 moteur diesel 50 CV in-board (ligne d'arbre) équipé d'un inverseur hydraulique avec accouplement souple
- 1 réservoir de carburant de 315 L.
- 1 direction hydraulique à 2 postes
  - Poste de pilotage principal (carré) : 1 boîtier gaz mono levier, 1 compte tour, 1 indicateur fuel, 1 compteur horaire, 1 indicateur angle de barre, 1 commande sensitive propulseur d'étrave, 1 indicateur de température huile moteur, 1 indicateur de batterie et 1 indicateur niveau de cuve des eaux usées.
  - Poste de pilotage auxiliaire (flying bridge) : 1 boîtier gaz mono levier, 1 compte tour, 1 indicateur angle de barre, 1 commande sensitive propulseur d'étrave.
- 1 habillage de la cale moteur avec mousse d'insonorisation

#### OPTION Propulsion Hybride standard

Ce bateau existe également en version Hybride, le moteur Diesel thermique classique est remplacé par



une motorisation électrique et un groupe électrogène :

- Pack propulsion électrique 48V FISHER PANDA 1 X 10kW 600tr/min
- Pack 2 batteries MG ENERGY Lithium LFP 25,6V/280Ah (7,2 kW) Total : 14,4kW
- Possibilité de rajouter 2, 4 ou 6 batteries supplémentaires pour augmenter votre autonomie
- Groupe électrogène FISHER PANDA 5000i Neo 230V/50Hz (4kW) pour générer du 220V en navigation

## Equipement intérieur

### Carré

- 1 banquette « pilote » biplace
- 1 aérotherme de désembuage du pare brise
- 1 banquette en « C » transformable en lit double
- 1 table polyester coloris beige
- 1 réfrigérateur / congélateur 220 L électrique 220 volts
- 1 évier (120 x 60) 2 bacs avec égouttoir et robinet mitigeur
- 1 plaque de cuisson 4 feux gaz avec allumage piezzo électrique
- 1 meuble de cuisine en aggloméré hydrofuge ton "chêne clair" 16mm
- 1 four (alimentation gaz)
- 1 porte poubelle automatique
- 1 téléviseur couleur LCD 19 pouces avec lecteur DVD
- 1 radio CD-MP3 lecteur USB - 2 HP
- Rideaux tissu avec doublage occultant
- Prise 220V
- Prise USB

### 1 Chambre avant

- 1 lit double 140×190 avec mousse haute résilience ép15cm
- Coffre de rangement sous literie
- Penderies
- Rangements
- 2 hublots ouvrants
- 2 panneaux de pont ronds ouvrants
- 1 accès direct salle d'eau et WC
- Rideaux tissu avec doublage occultant
- Lampe de chevet
- Prise 220V
- Prise USB

### 2 Chambres arrières

- 1 lit double 140×190 avec mousse haute résilience ép15cm
- Coffre de rangement sous literie
- Penderies
- Rangements
- 1 hublot ouvrant
- Rideaux tissu avec doublage occultant
- Lampe de chevet
- Prise 220V
- Prise USB
- 1 accès direct salle d'eau et WC



## Equipement extérieur

- 1 taud de soleil coulissant
- 1 Bimini sur el pont extérieur
- Moustiquaires sur hublot de chambres et de salle d'eau
- 1 douchette de pont accessible de la plateforme arrière
- Tableau de bord de flying bridge équipé d'un porte carte
- 2 luminaires extérieurs
- 1 échelle de bain
- 2 aérateurs solaires
- 2 logements pour gaffe
- 2 larges portillons latéraux polyester
- 1 escalier fixe d'accès au flying bridge
- 1 terrasse avant moulé dans le pont
- 2 projecteurs intégrés dans la coque

## Vitrages - Ouvertures

- 1 pare-brise en verre bombé sécurit 5mm en 5 éléments dont 2 ouvrants
- Baies latérales coulissantes du carré en verre SECURIT 4mm teinté vert et profil d'entourage en aluminium laqué
- Baie arrière coulissante 3 vantaux en aluminium laqué blanc
- Hublots en verre pour les fixes et les ouvrants teinté vert, cadre en aluminium laqué gris
- 2 panneaux de pont ronds ouvrants teinté vert

## Servitudes

### Energie

- 1 batterie 100 AH (démarrage moteur)
- 2 batteries à décharge lente 100 AH (propulseur électrique)
- 2 batteries à décharge lente 100 AH (servitudes)
- 3 batteries à décharge lente 100 AH (réfrigérateur)
- 1 séparateur de charge 3 voies
- 1 chargeur de batterie 25AH
- Prise de quai 220 volts

### Assèchement

- 1 contacteur + 1 pompe de cale moteur
- 1 contacteur + 1 pompe de douche avant
- 1 contacteur + 1 pompe de quille
- 1 contacteur + 1 pompe de compartiment propulseur

### Eau

- Réservoir d'eau de 1150 litres dont 100 litres du ballon d'eau chaude
- Eau chaude et eau froide sous pression avec vasa accumulateur
- Production d'eau chaude avec ballon échangeur calorifugé de 75 litres avec résistance électrique 220V (prise quai).

### Gaz



- 2 coffres gaz auto-videur pour bouteille de 13Kg

### Chauffage

- 1 Chauffage à air pulsé WEBASTO AIR TOP 40 et 1 Chauffage à air pulsé WEBASTO AIR TOP 55
- 1 Bloc climatisation WEBASTO avec télécommande ; fonctionne sur 220 volts (branchement à quai) ; fonction réversible en mode climatisation ou chauffage.

### Eclairage

- Par spots encastrés et spots orientables halogènes et appliques 12 volts, allumage par va et vient

### Energie

- Par appliques et spots LED 12 volts



## Nos coordonnées

Vous êtes intéressé par ce modèle et vous souhaitez plus d'informations ? **N'hésitez pas à nous contacter.**  
**Nicols** Route du Puy Saint Bonnet 49300 Cholet - France **02 41 56 46 56**